

Diesellové kompresory ATMOS

Jsou vyráběné ve výkonovém rozmezí od 2 m³/min do 12 m³/min a pohání je diesellové motory. Do jejich konstrukce se promítá padesátiletá tradice ve výrobě pojízdných kompresorů, díky které jsou pojízdné kompresory ATMOS robustní a spolehlivé, schopné práce ve velmi náročných podmínkách stavenišť, tedy i v extrémních teplotách, prašném prostředí a odolávají i ne vždy dokonalé údržbě.



| Řada PDP Perkins 2–12 m ³ /min | | | |
|---|-----------------|-----------------|-------------------|
| Typ | PDP 15 | PDP 20 | PDP35 |
| Výkonnost m ³ /min | 2 | 2,9 | 5 / 4 / 3,2 |
| Max. přetlak (bar) | 7 | 7 | 7 / 10 / 12 |
| Max. přetlak (psi) | 101,5 | 101,5 | 101,5 / 145 / 174 |
| Typ motoru | Perkins 403D-07 | Perkins 403D-11 | Perkins 404D-22 |
| Hmotnost (kg) | 500 | 690/630 | 1000 |
| Výkon (kW) | 15,3 | 21,0 | 35,7 |



Společnost je zapsána v OR vedeném u KS v Ústí n. Labem, oddíl C, vložka 4894. Zápis ze dne 25.5. 1993.

IČO: 48289507

DIČ: CZ48289507

GE Money Bank, a.s.

č.ú. 196 443 048/0600 (CZK)

Akcenta (USD)

Akcenta (EUR)



ABRANOVA s.r.o., Rvenice 73, 440 01 Rvenice

Web: www.abranova.cz

Email: info@abranova.cz

Motory - Celkovou kvalitu pojízdných kompresorů nejvíce ovlivňují dieselové motory. Proto se vybírají takové modely, které poskytují bohatou výkonovou rezervu. Díky ní je zaručena spolehlivost a co nejdélní životnost stroje. Pracovní režim je díky výkonové rezervě nastaven do optimální oblasti křivky spotřeby, což vede k velmi nízké celkové spotřebě paliva.

Řídicí systém - Dvoustupňový proporcionální řídicí systém moderní konstrukce je dalším prvkem, který výrazně redukuje spotřebu paliva. Systém přesně sleduje aktuální spotřebu stlačeného vzduchu, čímž optimalizuje energii vkládanou do stlačeného vzduchu. Provozovatelům pojízdného kompresoru tak šetří další náklady na palivo.

Šroubový blok - Šroubové bloky použité pro pojízdné kompresory ATMOS zaručují dlouhý bezproblémový chod během celé životnosti stroje. Poslední vývojová generace profilu šroubů má vynikající vlastnosti jak v účinnosti, tak v hlučnosti.

Ochranný systém - Ochranný systém kompresoru sleduje teplotu chladicího media motoru, mazací tlak a teplotu oleje v kompresoru. Stroj je odstaven pokud dojde k nestandardnímu provoznímu stavu.

Podvozky - Podvozky jsou certifikované pro všechny druhy předpisů EU. Stroje, jejichž váha převyšuje 750 kg, jsou dodávány s nájezdovou brzdou a zpětnou automatikou a také s nastavitelnou výškou oje. U menších strojů je toto zařízení dodáváno na přání.

Karoserie - Karoserie pojízdných kompresorů ATMOS omezuje hluk v souladu s příslušnými standardy EU na ochranu životního prostředí. Vysoká pozornost byla věnována ochraně proti korozi a vyústila v nový ochranný systém karoserie založený na pokrytí hliníkem.

Odlučování vody - Na přání jsou dodávány účinné dochlazovače vzduchu, do kterých je zastavěný ekonomizér a odlučování vody. Toto zařízení, které se umísťuje na střechem kompresoru, dodává ultra suchý vzduch pro tryskání a ostatní aplikace, kde je skutečně suchý vzduch zapotřebí.

Společnost je zapsána v OR vedeném u KS v Ústí n. Labem, oddíl C, vložka 4894. Zápis ze dne 25.5. 1993.

IČO: 48289507

DIČ: CZ48289507

GE Money Bank, a.s.

č.ú. 196 443 048/0600 (CZK)

Akcenta (USD)

Akcenta (EUR)